

DAG 1 : 31 MAART 2024

Aankomst in Osaka Kansai Luchthaven : 15:50uur

1) Op Kansai Airport

(1) eerst de passport controle,

(2) dan naar de baggage band om de valiezen te nemen.



(3) de baggage controle bij de douanen. Hier is het niet zoals in België, waar de douanen staan te praten en nu en dan iemand eruit neemt. In Japan wordt ieder een voor een of per koppel gecheckt. (Je paspoort en het inklarings papier klaarhouden) Het is eerder je paspoort en je inklaring papiertje te bekijken. Zelden moet je een koffer openen.

(4) soms moet je je koffer openen (zij beleefd en antwoordt op hun vragen. De douanen zijn vriendelijk, voorzichtig met je baggage en helpen om de koffer terug te sluiten.)

(5) dan ga je naar de dichtste EXIT, er zijn er 2, Noord en Zuid. Waarschijnlijk is het Zuid. Indien er niemand van ons zou zijn wacht dan ter plaatse7.

2) Rond 17:30 NAAR NARA (Koizumi) met de wagen. Hopelijk ben je door de controles op 1 uur. Dan rijden we naar mijn Koizumi, waar ik woon en de B&B is gelegen. Dat duurt ongeveer 90 minuten

3) Naar de B&B in Koizumi (Aankomst rond 19:00 uur):Bagage afzetten, kamers kiezen, opruimen even rusten en dan naar mij thuis.

4)Tegen 19:30 uur naar "Mezon Byako-ga-oka" 306, mijn woonst

Welkom drink en snack

Adres: MEZON Byako-ga-Oka 306

Nara-ken, Yamatokoriyama-shi,

Koizumi-cho 1963-5

TEL +81-90 3590 1573



B&B HAT Koizumi



[Klik hier voor voor meer belangrijke informatie](#)



In de buurt van "B&B"



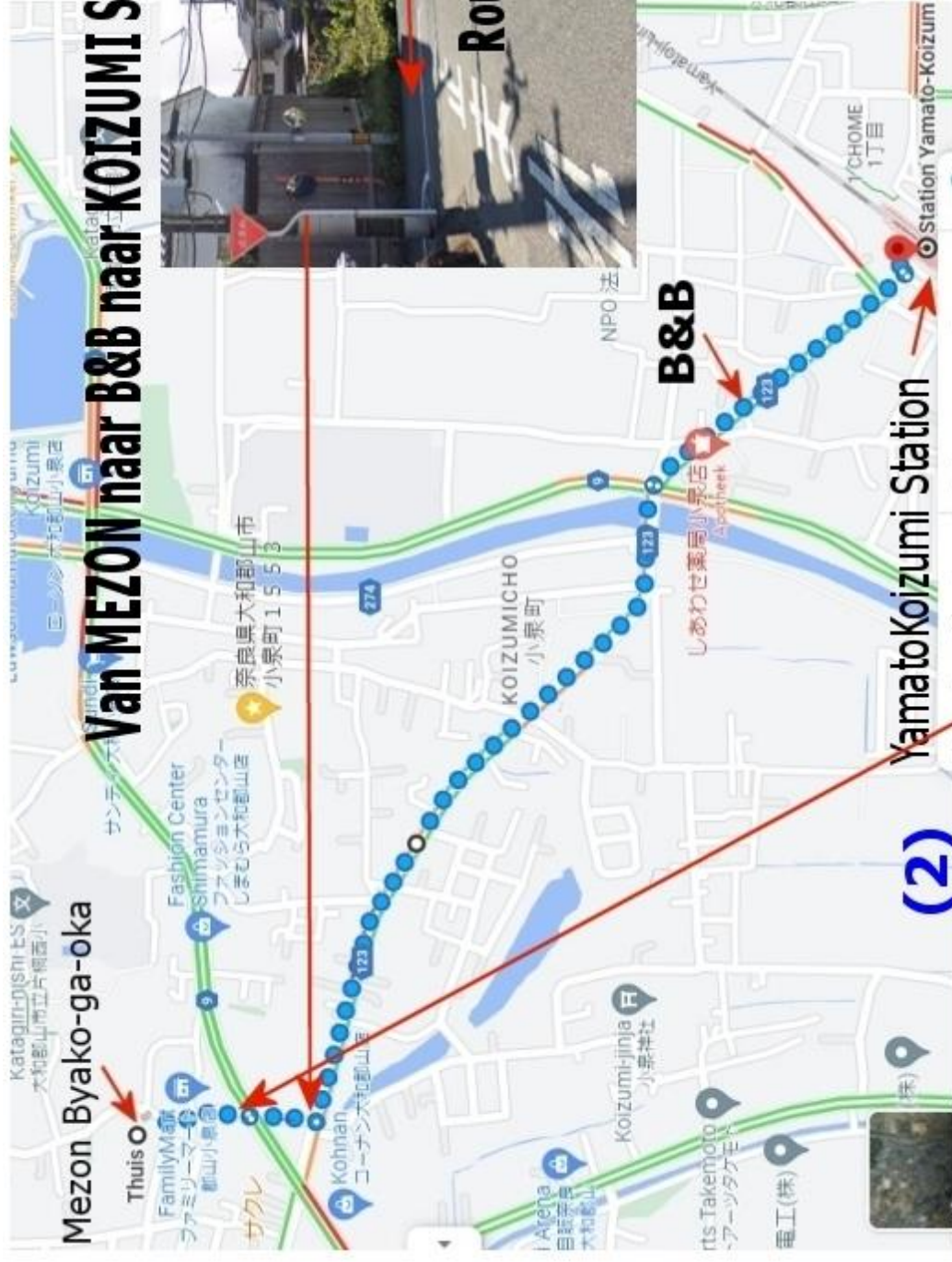
De oost kant is eigenlijk de drukste in – uitgang. Het is langs deze zijde dat de FamilyMart is gelegen. Er zijn winkels aan deze zijde, maar niet veel. Er wel een kleine supermarkt



Het straatje van de B&B loopt uit op deze kant van het station. Op het eerste verdiep zijn de ticketmachines en de ingang naar de perrons.



Om deze convenient te bereiken ga de trap op van west kant, ga naar de ander kant de trap af. De FamilyMarkt is op je rechter zijde. Is open 24 uren alle dagen.



Van MEZON naar B&B naar KOIZUMI STATION



(3)



(1) Als je uit Mezon komt: RECHTS

(2) Aan de lichten, oversteek R 9

(3) Je komt uit op een smalle de smalle R123: LINKS

(4) R 123 gaat direct naar B&B en Station

In de buurt van "Mezon"



Alles voor dagelijks gebruik, drank, voedsel en bento's. Ook post en courier verrichten. Alles in een compacte ruimte. Open 24 uren alle dagen.



Daiso is een van de fameuse 100yen shops. Alhoewel goedkoop is de kwaliteit goed. Men kan heel wat interessants vinden.



Het Koizumi Kasteel is een bewoond klein Kasteeltje. Men kan er niet binnen gaan. Langs de achterkant is er een wal. De atmosfeer verandert met de seizoenen. Er omheen is een van mijn wandeltochten. Er leven heel wat schilpadjes in de vijver. Als de zon schijnt gaan ze zonnen uit het water op elkaar.



Kleine ZenTempel



Deze zentempel ligt op een heuvel. Terwijl men klimt verandert de omgeving van donkere krokelende paden omzet met wortels tot men plots als in een oase beland van licht en mooie stille tuintjes. Bij de ontvangst wordt matcha aangeboden op een eenvoudige wijze.

DAG 2 : MAANDAG 1 APRIL 2024



[Yamatoji-kaisoku trein](#)

Deze trein is een semi-direct tussen Nara en Osaka. Op normale uren is er een trein om de 15 min, 8, 23, 38, 53min van het uur te Koizumi. Deze trein zullen we het meest gebruiken, zonder overstappen naar Osaka en Nara. Met 1 overstap bereiken we vele van onze bestemmingen.



[Osaka Aquarium KAIYUKAN](#)

Onze planeet en alle levende wezens erop zijn nauw met elkaar geïntegreerd, één organisme vormend. Dit thema wordt uitgebeeld aan de hand van verschillende aquaria met levende wezens op basis van de Gaia-hypothese van Dr. James Lovelock.



Als de tijd het toelaat

[Kasteel Osaka](#)

Kasteel Osaka werd gebouwd in opdracht van Toyotomi Hideyoshi op de fundamenten van de Ishiyama Honganji tempel. De bouw startte in 1583 en werd voltooid in 1586. Het kasteel was een van de machtigste forten van zijn tijd en is een van de bekendste kastelen van Japan.

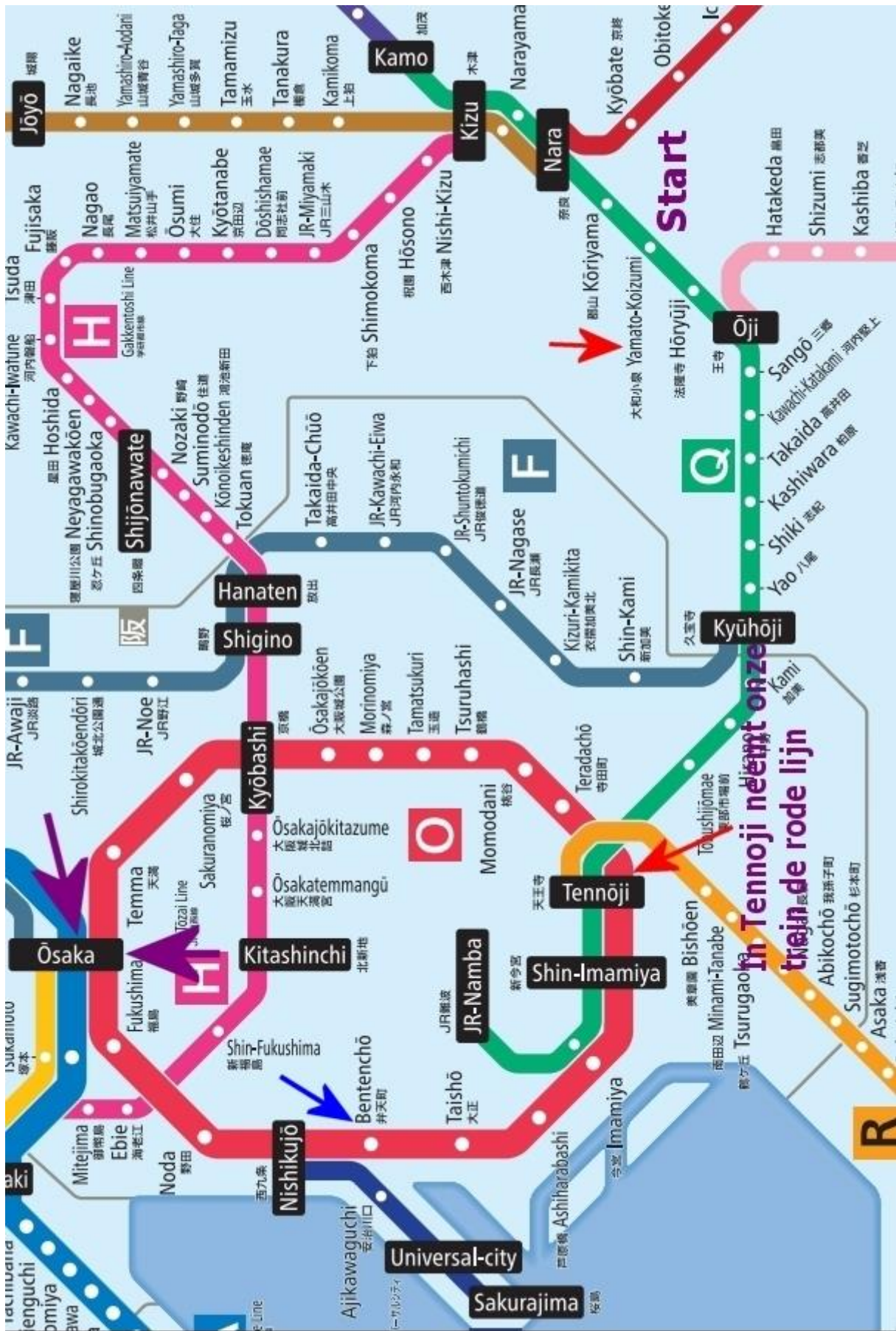


Om 16:00 gereserveerd


[Robotayaki Isaribi Osaka](#)

Wanneer ik 20~30 jaar geleden in Osaka werkte heb ik er regelmatig gaan eten met collega's. Die tijd werden de lege schoteltjes naast je opgestabd. Bij afrekenen werden de schoteltjes geteld X 100=de prijs. Alle schoteltjes waren 100 yen. Gemakkelijk om te rekenen.

Yamatoji-kaisoku trein



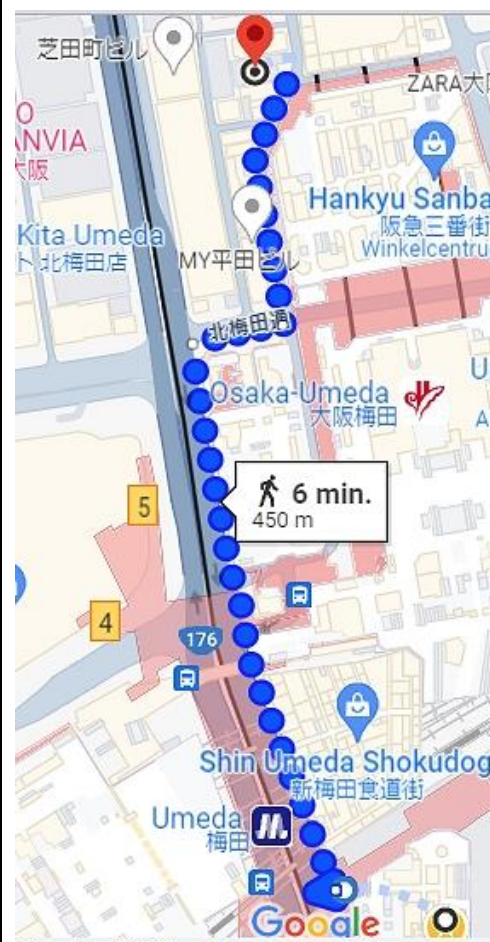
RIT 1: Ons Station -> Osaka Aquarium Kaiyukan

<p>Station Yamato-Koizumi</p> <p>Yamatoji Line Yamatoji-Rapid Osaka</p> <p>26 min. (4 haltes) - Spoor 2</p> <p>Reis verder in hetzelfde voertuig</p> <p>Osaka Loop Line Tennoji</p> <p>8 min. (3 haltes)</p> <p>Bentencho Station</p> <p>Lopen Ongeveer 3 min.</p> <p>Bentencho Station</p> <p>Chuo Line Local Cosmo Square</p> <p>4 min. (2 haltes) - Spoor 2 - 10:08</p> <p>Station Osakako</p> <p>Lopen Ongeveer 9 min., 650 m: 17</p> <p>Osaka Aquarium Kaiyukan</p> <p>Aankomst 10:17 Kosten: JP¥ 810</p>	 <p>The map displays a green route starting at Station Yamato-Koizumi (yellow circle), passing through Bentenchō (blue circle), Station Osakako (black circle), and ending at Osaka Aquarium Kaiyukan (red circle). A callout box indicates a 54-minute journey from Bentenchō to Station Osakako. Another callout box shows a 54-minute journey from Station Yamato-Koizumi to Bentenchō. The map includes labels for Bentenchō, Station Osakako, Station Yamato-Koizumi, and Osaka Aquarium Kaiyukan, along with various city names and road numbers.</p>
--	---

RIT 2: Van Osaka Aquarium Kaiyukan → Osaka Station

 <p>The map displays a red route starting at Osaka Aquarium Kaiyukan (red circle), passing through Station Osakako (black circle), Bentenchō (blue circle), and ending at Osaka Station (red circle). Callout boxes indicate 27-minute journeys from Station Osakako to Bentenchō and from Bentenchō to Osaka Station. The map includes labels for Osaka Aquarium Kaiyukan, Station Osakako, Bentenchō Station, and Osaka Station, along with city names and road numbers.</p>	<p>Osaka Aquarium Kaiyukan 11:16</p> <p>Lopen 9 min</p> <p>Station Osakako 11:26</p> <p>Chuo Line Local Ikoma 4 min. 11:30</p> <p>Bentencho Station 11:30</p> <p>Lopen Ongeveer 3 min. 11:35</p> <p>Bentencho Station 11:35</p> <p>Osaka Loop Line Kanku-Rapid 8 min.</p> <p>▲ Station Osaka 11:43 </p> <p>Kosten: JP¥ 410</p>
---	---

RIT 3: Van JR Osaka Station → → Isaribi Robata



Hankyu Umeda Main Store

Loop naar het westen, richting de 国道 176 号

13 m Sla rechtsaf naar de 国道 176 号

270 m ← Sla rechtsaf bij 芝田 1 (交差点)

naar 北梅田通/工業学校表通線 53 m

← Sla linksaf naar 北野茶屋町線

Robatayaki Isaribi



(Van Hankyu Store naar Robata)



DAG 3: DINSDAG 2 APRIL 2024

Op het program staat het volgende:

Arashiyama - Bamboebos



Een van de meest gefotografeerde en geschetste plaatsen, een kunstwerk met de natuur. Ik ben er nog niet geweest en kijk ernaar uit. Wanneer er wind is botsen de stammen tegen elkaar en maken als het ware muziek. De scheuten in de lente groeien in enkele weken tientale meters hoog en recht.

Kiyomizudera Tempel



Kiyomizu-dera is een tempelcomplex in de heuvels van Kyoto, ook wel de "Helder Water"-tempel genoemd, is een gigantische houten boeddhistische tempel in Kyoto. Het is één van de oudste en de meest beroemde van de stad. Kiyomizu-dera maakt onderdeel uit van het "Werelderfgoed Historische Monumenten van oud-Kyoto" .

De weg oor vandaag

- 1. Yamato Koizumi → Arashiyama Bamboe Bos**
- 2. Arashiyama Bamboe Bos → Kiyomizudera**
- 3. Kiyomizudera → Yamato Koizumi**

4. 1.Yamato Koizumi → Arashiyama Bamboe Bos



07:44	○	Station Yamato-Koizumi
	Q	Yamatoji Line Rapid Kamo ✓ 8 min. (2 haltes) - Spoor 1 · Code stopplaats: JR-Q3
07:52	○	Nara Station
08:05	D	Nara Line Local Kyoto ✓ 1 u 3 min. (20 haltes) - Code stopplaats: JR-D21
09:08	○	Station Kyoto
	🚶	Lopen ongeveer 1 min Lopen ✓ Onaeveer 1 min.
09:16	○	Station Kyoto
	JR	San-In Line Local Kameoka ✓ 17 min. (7 haltes) - Spoor 32 · Code stopplaats: JR-E
09:33	○	Saga-Arashiyama Station
	🚶	Lopen ✓ Ongeveer 13 min., 1,0 km
09:46	⊙	Arashiyama Bamboe Forest

Arashiyama Bamboe Bos → Kiyomizudera Tempel



Arashiyama → Kiyomizudera Tempel

12:28	○ Arashiyama Bamboo Forest
	Lopen 13 min (1km)
12:41	○ Saga-Arashiyama Station
	JR San-In Line Rapid Kyoto
	✓ 11 min. (3 haltes) · Code stopplaat
12:52	○ Station Kioto
	Lopen
	✓ Ongeveer 4 min.
13:00	○ Kyoto Station
	206 City Bus Kitaoji Bus Termin: (Subway Kitaoji Station) via dera Temple, Gion and Hyaku
	✓ 16 min. (8 haltes) - Spoor D2 · Code stopplaats: 061
13:16	○ Kiyomizumichi
	Lopen
	✓ Ongeveer 11 min., 650 m
13:27	⊙ Kiyomizu-dera

Kiyomizudera Tempel → Yamato Koizumi

17:11	○ Kiyomizu-dera
	Lopen 20 min (1.4km)
17:31	○ Station Kiyomizu-Gojo
	KH Keihan Main Line Local Yodoyab.
	✓ 3 min. (2 haltes)
17:34	○ Station Tofukuji
	Lopen 2 min
17:38	○ Station Tofukuji
	D Nara Line Rapid Nara
	✓ 44 min. (8 haltes)
18:22	○ Nara Station
18:25	○ Nara Station
	Q Yamatoji Line Sub Rapid Osaka
	✓ 8 min. (2 haltes)
18:33	○ Station Yamato-Koizumi

DAG 4: WOENSDAG 3 APRIL 2024

Op het program staat het volgende:

Ryoanji – Zen Rotstuin



Het mysterie van deze tuin is dat men van gelijk welk standpunt ook, altijd een rots neit kan zien. Zo berekend is het. Het rustig in stilte beschouwen zou je in "zen" modus brengen. Iedere keer dat ik er geweest ben was het altijd misstil.

Kinkakuji – Gouden Paviljoen



Het is moeilijk de totale pracht ervan te fotograferen. Ik heb het 2 maal in de herfst bezocht te midden van prachtige herstkleuren. Het is een van de mooiste zichten in de wereld. In zijn boek "Het Gouden Paviljoen" van Yukio Mishima steekt zijn personage het in brand omdat de mooiheid zo ondraagbaar was dat hij het vernielde. In feite is het eens uitgebrand en herboud in zijn huidige vorm.

Tetsugaku no Michi



Het pad van de filosoof is vernoemd naar filosofieprofessor Nishida Kitaro van de Universiteit van Kyoto, die deze route als dagelijkse meditatie bewandelde. Een kronkelend pad in een landelijke wijk met uitzicht op een gracht, het is de perfecte plek v

Trein:

1. Yamato Koizumi → Ryoanji
2. Ryoanji → Kinkaku-ji (Gouden Tempel)
3. Kinkaku-ji (Gouden Tempel) → Tetsugaku no michi
4. Tetsugaku no michi → Yamato Koizumi

Sommige gedeelten kunnen we met taxi proberen.

1. Yamato Koizumi → Ryoanji Tempel

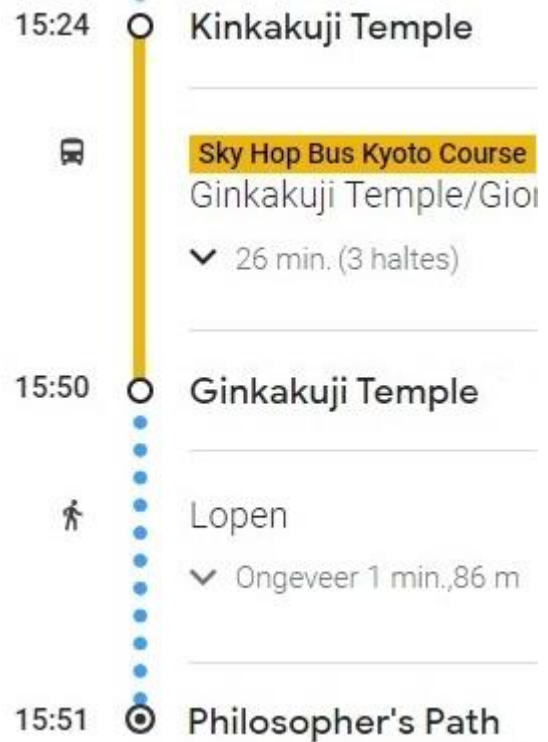
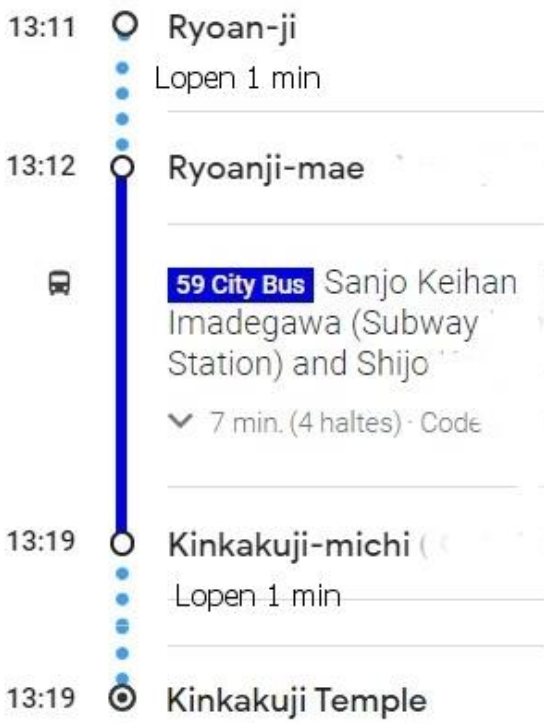
Aankomst



Vertrek

08:09	○	Station Yamato-Koizumi
	Q	Yamatoji Line Rapid Kamo
		8 min. (2 haltes) · Spoor 1 · Code stopplaats: ...
08:17	○	Nara Station
08:25		
	D	Nara Line Local Kyoto
		1 u 2 min. (20 haltes) · Code stopplaats: JR-D21
09:27	○	Station Kioto
		Lopen 1 min
09:33	○	Station Kioto
	JR	San-In Line Local Sonobe
		6 min. (3 haltes) · Spoor 33 · Code stopplaats: ...
09:39	○	Nijo Station
		Lopen 3 min
09:46	○	Nijo Station
	山	高雄京北線 周山行
		20 min. (10 haltes) · Code stopplaats: 150300
10:06	○	Ryoanji-mae
		Lopen 1 min
10:06	◎	Ryoan-ji

2. Ryoanji Tempel → Kinkaku-ji (Gouden Tempel)



3. Kinkaku-ji Tempel → Philosopher's Pad

Terug weg naar huis

4.Philosopher's Pad → Yamato Koizumi



DAG 5: DONDERDAG 4 APRIL 2024

Op het program staat het volgende: (met de auto)

Bij Linda-Matcha



Linda is een Vlaamse dame getrouwd met Ken. Zij beheren een thee plantage in Nara. Zij zijn gespecialiseerd in de echte matcha

Tsukigase Minori-en

Naraken, Nara shi, Tsukigase Nagahiki 184-4
630-2303 Japan

Byodoin Tempel



Zijn tuin (park) is zeer mooi. De Byodoin-tempel is een treffend voorbeeld van de boeddhistische Pure Land-architectuur. Samen met zijn tuin vertegenwoordigt de tempel het Zuivere Landparadijs.

Byodoin werd aanvankelijk in 998 gebouwd als een toevluchtsoord voor de machtige politicus Fujiwara no Michinaga, niet als een tempel.

Fushimi Inari



Fushimi Inari is een van de beroemdste bezienswaardigheden van Japan: een indrukwekkend complex van schrijnen en rode torii poorten. De wandeling naar de top van 233m Berg Inari-san en de bedevaartcirkel rond de heiligdommen bij de top is een van de meest interessante korte wandelingen rond Kyoto.

GiroGiro



De cuisine van GiroGiro kan men omschrijven als een "Fusie van Japanse Kaiseki en Nouvelle Cuisine", een zeer interessant concept. De keuken is zeer innovatief, de chef weet op originele wijze een harmonie van Japanse kaiseki en Franse cuisine te creëren. Niettegenstaande is de prijs zeer schappelijk.

DAG 6 : VRIJDAG 5 APRIL 2024

Horyuji Tempel



De pagode van de tempel heeft vijf verdiepingen, en is 32,45 meter hoog. Dit is het oudste houten gebouw ter wereld. Het hout van de centrale pilaar dateert uit ongeveer 594. De pilaar bevindt zich drie meter onder het oppervlak van een massieve funderingssteen. Rondom de pilaar zijn vier afbeeldingen van het leven van Boeddha te zien. Het zijn van de oudst Boeddha beelden in Japan. In het museum is een voorbeeld van

verbinding structuur zonder lijm of metale nagels of vijzen te gebruiken.

Yakushiji Tempel



Het belangrijkste object van verering van de tempel is Yakushi Nyorai, ook wel bekend als "De Medicijn Boeddha", een van de eerste boeddhistische goden die in 680 vanuit China in Japan aankwamen. De tempel ontving zijn naam.

Yakushi-ji is een van de beroemdste keizerlijke en oude boeddhistische tempels in Japan, en een van de 'Zeven grote Tempels' gelegen in Nara.

Jikoin Zen Tempel *De intieme ruimte voor Cha-no-yu: thee-gastvrijheid*



De tempel werd gesticht in 1663 door Sekishu Katagiri om voor het geluk van de overleden ziel van zijn vader te bidden. Deze tempel behoort tot de Rinzai-sekte van het Zenboeddhisme. De priester beheerste de weg van het zenboeddhisme en de theeceremonie, waarin hij zijn "Beauty of Wabi" -theorie in praktijk bracht: de "theeceremonie" is een onderdeel van "theegastvrijheid".

Alle 3 plaatsen zijn binnen een afstand van binnen de 7 km en kunnen met de auto gedaan worden.

Dag 7: ZATERDAG 6 APRIL 2024

Een ganse dag in Nara!

Vanaf JR Nara, nemen we een Taxi naar Kasuga Taisha. Dan verder te voet naar Todaiji. Zie kaart achteraan. Kan ook omgekeerd gedaan worden: Eerst taxi naar Todaiji, dan tevoet naar Kasuga Taisha. Er is een taxi stand op de parking van Kasuga Taisha.

Deel 1

	<p>Met de trein naar Nara</p> <p>Tot 15.00 Kunnen we in het Nara Park TODAIJI, de voornaamste tempel, en KASUGATAISHA, het voornaamste schrijn, bezoeken.</p> <p>Voor lunch kunnen we ofwel een bento kopen ofwel een resto opzoeken.</p>
	<p>Nara Park</p> <p>Nara Park (Nara Kōen) is het park in de stad Nara. Opgericht in 1880, een van de oudste parken in Japan. Administratief staat het park onder controle van de prefectuur Nara. Het park is een van de "Places of Scenic Beauty" aangewezen door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur, Sport, Wetenschap en Technologie.</p>
	<p>KasugaTaisha</p> <p>Kasuga-taisha is het Shinto-schrijn in Nara. Het is het heiligdom van de Fujiwara-familie, opgericht in 768 CE en door de eeuwen heen verschillende keren herbouwd. Het interieur is beroemd om zijn vele bronzen lantaarns, evenals de vele stenen lantaarns die naar het heiligdom leiden. Op dit heiligdom staan ook meer dan 3.000 lantaarns van steen of van brons.</p>
	<p>Todaiji</p> <p>Tōdai-ji werd gebouwd in de 8e eeuw na Christus. Het complex bevat het grootste houten gebouw ter wereld: de hal van de Grote Boeddha. Dit gebouw bevat op zijn beurt het grootste bronzen Boeddhabeeld van Japan en het grootste ter wereld van de Boeddha Vairocana.</p>

Van Todaiji Tempel naar Eliese met Taxi

Deel 2

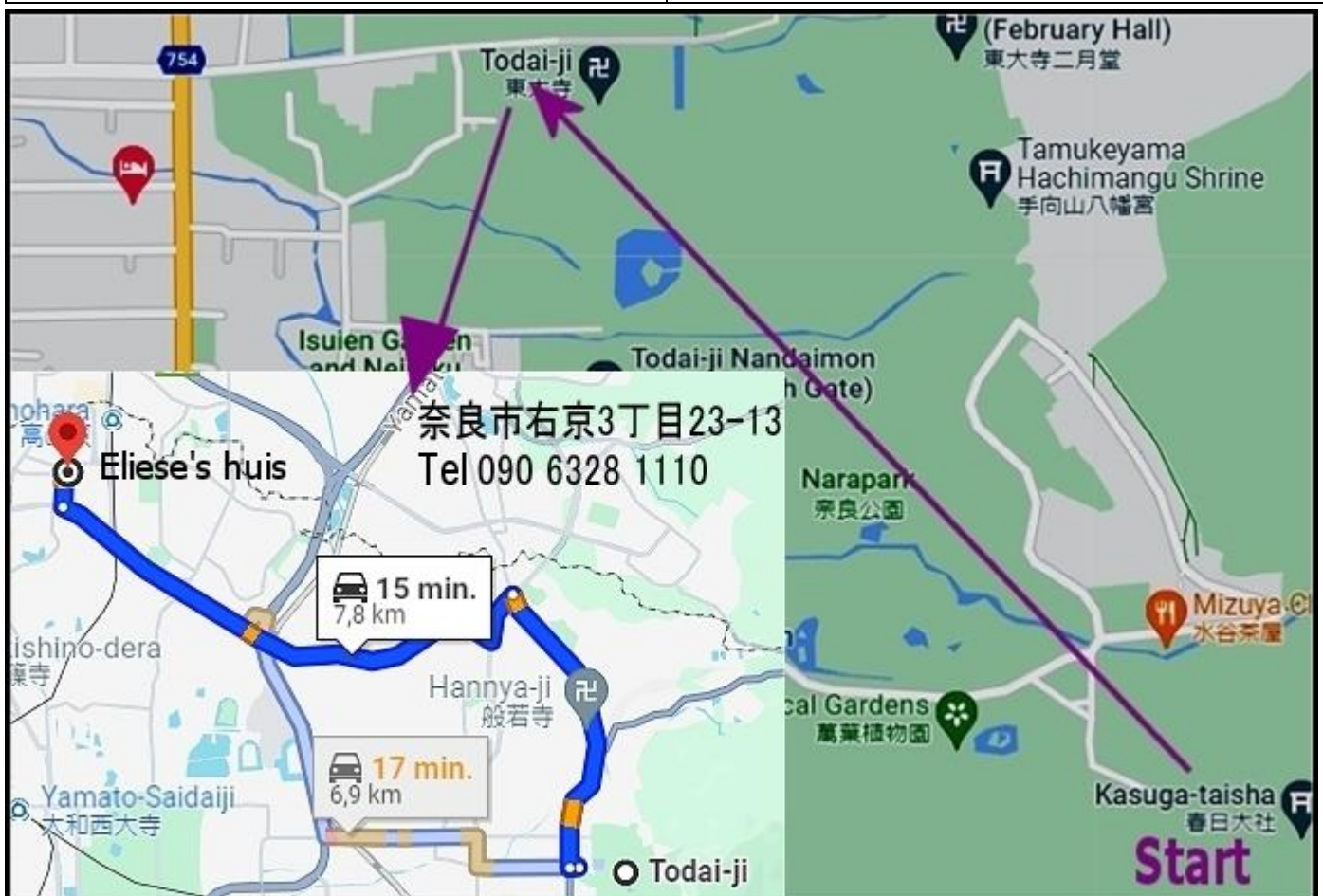
Na de vorige bezoeken in het Nara Park van de Todaiji en KasugaTaishi, gaan we naar de party bij Eliese thuis, per taxi of ophaal.



Adres:

Eliese Iwamoto

Nara-ken, Nara-shi, Ukyō,
3-chōme 23-13
090 6328 1110



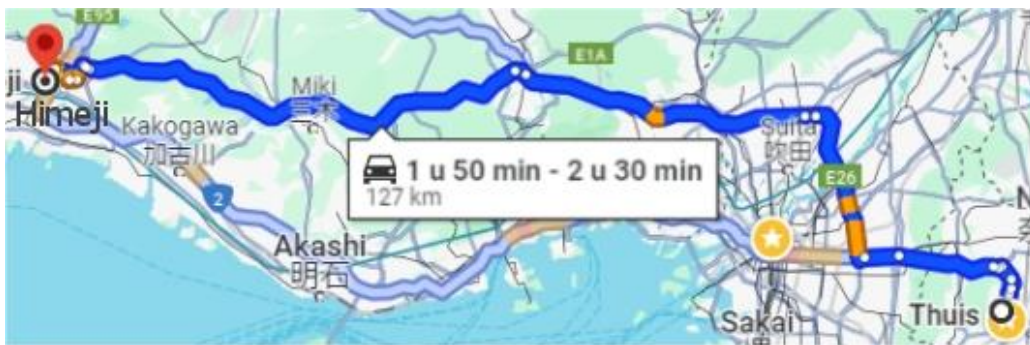
Uitchecken!

Dag 8: ZONDAG 7 APRIL 2024

Vandaag is de totale rit 268km



1. Eerste rit is van Koizumi to Himeji Kasteel: 127 km



2. Tweede rit is van Himeji Kasteel naar Okayama Koraku Park: 85 km



3. Derde rit is van Koraku Park naar Fukuyama Daiwa Ryonet Hotel Ekimae: 70km



Himeji Kasteel



Het kasteel van Himeji is het meest spectaculaire kasteel van Japan.

Het is groot en en nog goed intact. Een groot complex van muren en gebouwen met een donjon als belangrijkste blikvanger.

De donjon is een soort versterkte toren. Dit kasteel, dat ook wel de 'Witte Reiger' wordt genoemd, bestaat uit 5 verdiepingen en stamt uit 1601.

Okayama Koraku Park



Okayama is een grote universiteitsstad, die meer dan 700.000 inwoners heeft. Het is een stad die op andere Japanse steden lijkt maar is bekend om zijn prachtige tuinen, de Korakuen tuinen. Daarnaast bevindt één van de mooiste kastelen van Japan in de stad.

Okayama is bekend eerst en vooral voor zijn "Korakuen Tuin", zijn "Zwarte Kraaien Kasteel", zijn "Bizenyaki"(aardewerk), zijn "Momotaro Sprookje" en zijn lekkere perziken, die momotaro worden genoemd.

Daiwa Rounet Hotel Fukuyama



Feestelijke opening op 15 april 2021 in Fukuyama, een stad van natuur en cultuur!

Fukuyama ligt dichtbij de zee en de bergen en is een gebied omgeven door natuur en cultuur.

Het is eigenlijk gemakkelijk om van en naar Kurashiki, Okayama en Hiroshima te gaan via de Shimanami Kaido, dus zorg ervoor dat je hier verblijft voor zaken en sightseeing!

Dag 9: MAANDAG 8 APRIL 2024

Vandaag is de totale rit 196 km, waarvan 70 km met de fiets



1. Eerste rit: Fukuyama Hotel-Onomichi, vertrekpunt fietstockt (28,7km)



2. Tweede rit per fiets van Onomichi → Imabari (70 km)

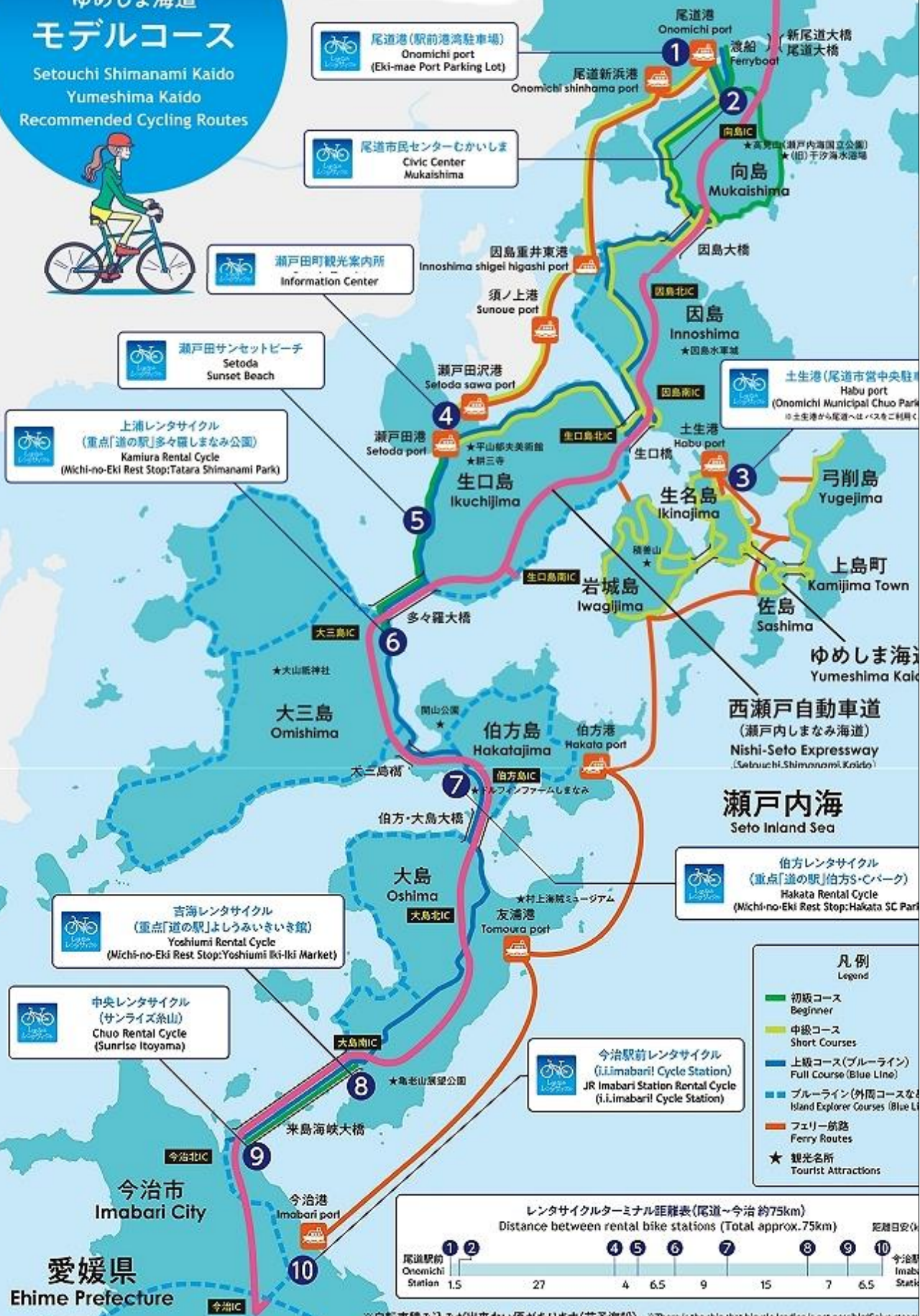


瀬戸内しまなみ海道
ゆめしま海道
モデルコース

Setouchi Shimanami Kaido
Yumeshima Kaido
Recommended Cycling Routes



Fietstocht 70km



尾道港(駅前港湾駐車場)
Onomichi port
(Eki-mae Port Parking Lot)

尾道市民センターむかいしま
Civic Center
Mukaishima

瀬戸田可観光案内所
Information Center

瀬戸田サンセットビーチ
Setoda
Sunset Beach

上浦レンタサイクル
(重点「道の駅」多々羅しまなみ公園)
Kamiura Rental Cycle
(Michi-no-Eki Rest Stop:Tatara Shimanami Park)

土生港(尾道市営中央駐輪場)
Habu port
(Onomichi Municipal Chuo Park
※土生港から尾道へはバスをご利用ください)

吉海レンタサイクル
(重点「道の駅」よしうみいさき館)
Yoshiumi Rental Cycle
(Michi-no-Eki Rest Stop:Yoshiumi Iki-Iki Market)

中央レンタサイクル
(サンライズ糸山)
Chuo Rental Cycle
(Sunrise Itoyama)

今治駅前レンタサイクル
(i.i.imabari! Cycle Station)
JR Imabari Station Rental Cycle
(i.i.imabari! Cycle Station)

- 凡例
Legend
- 初級コース
Beginner
 - 中級コース
Short Courses
 - 上級コース(ブルーライン)
Full Course (Blue Line)
 - ブルーライン(外周コースなど)
Island Explorer Courses (Blue Line)
 - フェリー航路
Ferry Routes
 - 観光名所
Tourist Attractions

レンタサイクルターミナル距離表(尾道〜今治 約75km)
Distance between rental bike stations (Total approx. 75km)

尾道駅前 Onomichi Station	1	2	4	5	6	7	8	9	10 今治駅前 Imabari Station
1.5		27	4	6.5	9	15	7	6.5	

※自転車積み込みが出来ない便があります(芸予汽船)。※There is the ship that bicycle loading is not possible(Geiyu steamship).

3. Derde rit is van Imabari → Kotosankaku Spa (119km)



[Kotosankaku Spa Hotel \(Onsen\)](#)



De Kotohira is een beste streek voor warmwater bronnen en spa's. Het water is van een natrium chloride aard, neutraal laag tonisch. Het is normaal 40°C. De bronnen geven 130 ton/dag. Het is helend voor zenuwpijn, spierpijn, gewrichtsontsteking, stijve schouders, zwakke bloedsomloop, vermoeidheid, enz. De baden zijn in openlucht. Er zijn grote baden alleen voor mannen en alleen voor vrouwen. Op sommige kamers is een openlucht bad. Maaltijden zijn excellent.

Alle 225 kamers voldoen aan uiteenlopende behoeften. Een verscheidenheid aan kamers kan aan verschillende behoeften voldoen: kamers in Japanse stijl, kamers in westerse stijl, kamers in westerse-Japanse stijl en speciale kamers met openluchtbad.



Dag 10: DINSDAG 9 APRIL 2024

Vandaag van Takamatsu Vliegveld naar Tokio Haneda Vliegveld

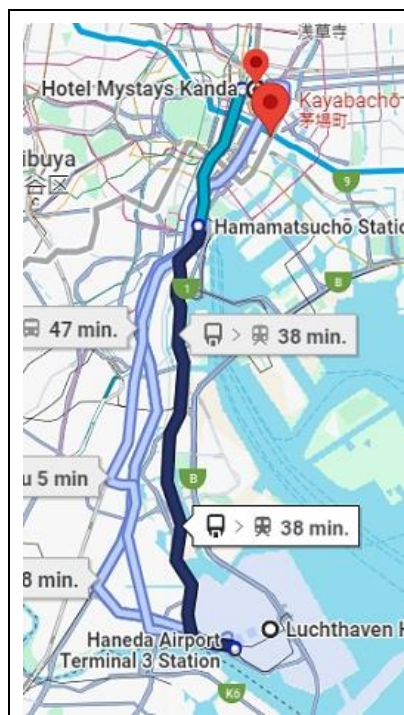
1. Van Kotosankaku naar Takamatsu Airport (25.5 Km)



2. Vlucht naar Tokio (Haneda Airport): JALVertrek : 9:45 Aankomst 11:00 : Duur: 1uur 15 min

Takamatsu Airport (TAK)	Haneda Tokyo Airport (HND)
	

3. Van Haneda Airport → Hotel Mystays KandaMet Tokyo Monorail en Trein Naar Hotel



- 11:39 Luchthaven Haneda**
Lopen: Ongeveer 5 min.,210 m
- 11:44 Haneda Airp Terminal 3 Station**
Tokyo Monorail Airport Rapid Hamamatsuchō
14 min.(non-stop): Spoor 2 ·
- 11:58 Hamamatsuchō Station**
Lopen: Ongeveer 2 min.
Neem de trap
Volg de borden naar Transfer to Monorail ·
Ga door het draaihek
Neem de trap
- 12:03: Hamamatsuchō Station**
Keihin Tohoku Line Rapid Minami-Urawa
6 min.(2 haltes): Spoor 1 ·
- 12:09 Kanda Station**
Lopen: Ongeveer 8 min.,550 m
- 12:37 Hotel Mystays Kanda**
1 Chome-2-2 Iwamotochō, Chiyoda City,
Tokyo 101-0032

Symphony Cruise + Koffie (¥2,800)



The cruise Vertrekt om 14:45 aan de Hinode Terminal en is gedaan om 15:50.

Wat te verwachten?

Verken de stad tijdens een ontspannende baacruise aan boord van het Symphony-cruiseschip. Vaar lang iconische bezienswaardigheden waaronder Rainbow Bridge, Tokyo Tower Skytree, etc. Combineer uw sightseeing met een heerlijke cake set aan boord wordt geserveerd.

[Klik hier voor details](#)

Bois Céreste



Hier even binnen springen voor een biertje bij Masuharu Yamada, een zeer vriendelijke vriend.

Een grondige kenner van Belgische bieren. Hij kan schenken uit een collectie van 80 Belgische bieren.

Voor meer informatie klik op de link boven aan.

Dag 11: WOENSDAG 10 APRIL 2024

Skytree Toren



De Tokyo Skytree is een 634 meter hoge televisietoren in Sumida, Tokio, Japan en tevens het hoogste bouwwerk van Japan. De toren is een ontwerp van het architectenbureau Nikken Sekkei. Vanop de toren worden de signalen van digitale televisie-uitzendingen gedistribueerd.

Advance Ticket

Save up to 400JPY on advance tickets !

*Tickets can be booked 30 days prior to arrival until 23:59 the night before.

Admission
Fee Weekdays Adult
(18 years old and over)

About this ticket

Combo Ticket
Tembo Galleria + Tembo Deck
¥2,700

Book the Tokyo Skytree Tembo Galleria (450m) and Tembo Deck (350m) combo tickets online and enjoy a lower price than the same-day tickets.

Tembo Deck ¥1,800

Book the Tokyo Skytree Tembo Deck (350m) tickets online and enjoy a lower price than the same-day tickets.

Tokio Stadhuis



Het gebouw met de 2 torens heeft de vorm van een kathedraal. Men kan gratis op een ervan.
Beneden heeft is een amfitheater met mooie levensgrote beelden in de openlucht gemaakt door vermaarde kunstenaars. Mooi en indrukwekkend.

Opera City



In Tokyo woonde ik in een appartementsgebouw op het 9^{de} verdiep. Van de eerste dag tot de laatste dag van de bouw van Opera City heb ik kunnen volgen.

Eens voltooid was het een stille oase in een drukke stad. Meer het was een kunstwerk van licht, beton en water. Ook was er een gezellige Ierse Pub.



Keizerlijk Paleis

Kokyo is het Japanse keizerlijke paleis in de speciale wijk Chiyoda in het centrum van Tokio. Na de Meiji-restauratie en het afzetten van de Shogun, verhuisde het keizerlijke hof van Kyoto naar Tokio. De voormalige vesting, het Edokasteel, werd de residentie van de keizer van Japan.

Asakusa



Asakusa was gedurende het grootste deel van de 20e eeuw het primaire entertainmentdistrict van Tokio. In de Rokku bevonden zich enkele bekende bioscopen. Asakusa werd tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar getroffen door het Bombardement op Tokio. Na de oorlog werd het gebied herbouwd, maar zijn status als entertainment district is Asakusa inmiddels kwijtgeraakt aan Shinjuku.

Om 17:uur



Party in Champ de Soleil Restaurant

West-Europese gerechten, gecentraliseerd op de keuken van België, dat wordt geprezen als het 'Koninkrijk van gastronomische gerechten'.

Meer dan 80 soorten Belgisch bier en dranken van over de hele wereld zijn in voorraad. Je kan ook genieten van de verzamelde wijnen.

Het dichtste station is ook Kanda



De route te volgen

Deze straat ingaan bij verlaten van station

JR Kanda Station

2-chōme-13 Kajichō, Chiyoda City, Tokyo 101-0044

↑ Loop naar het zuidwesten

89 m

Karaoke

↪ Sla rechtsaf na カラオケの鉄人 神田西口駅前 (aan de rechterkant)

① Rij voorbij マンポープラス 神田店 (aan de linkerkant in 46 m)

220 m

↶ Sla linksaf richting 神田駅西口通り

43 m

↪ Sla rechtsaf naar 神田駅西口通り

① Rij voorbij スギ薬局 神田西口通り店 (aan de linkerkant in 25 m)

160 m

↶ Sla linksaf

① Je vindt je bestemming links



Dag 12: DONDERDAG 11 APRIL 2024

Vandaag nemen we de beroemde shinkansen tot Kioto.

Om voor de middag in Kioto aan te komen moeten we de schinkansen nemen van 08:48 in Tokyo Station.

Dan komen we aan om 11 uur in Kioto en dan nemen we een gewone trein naar Horai.

[Klik hier voor uitgebreide informatie](#)



Tokio → Kioto	Kioto → Horai (Biwako Valley)
<p>08:48 ○ Station Tokio</p> <p>🚆 Tokaido-Sanyo Shinkansen Nozomi 63 Nozomi Hiroshima</p> <p>▼ 2 u 12 min. (4 haltes) · Spoor 19</p> <p>11:00 ○ Station Kioto</p> <p>11:00 ● Station Kioto Higashishiokoji Kamadonocho, Shi Ward, Kyoto</p> <p>Kosten: JP¥ 13.970</p>	<p>11:26 ○ Station Kioto</p> <p>A Tokaido-Sanyo Line Local Omi-I</p> <p>▼ 5 min. (non-stop) · Spoor 3 · Code stopplaats: A3</p> <p>Reis verder in hetzelfde voertuig</p> <p>B Kosei Line Omi-Maiko</p> <p>▼ 27 min. (8 haltes)</p> <p>11:59 ○ Station Horai</p>

Wij rijden met de trein tot het dichtste station bij Biwako Valley. In Horai zal Eliese ons opwachten om verder te gaan naar Biwako Valley.

Dag 13: VRIJDAG 12 APRIL 2024

Tot de tijd er is om naar het Teppanyaki restaurant te gaan zou ik voorstellen Abeno Harukas, het hoogste gebouw in Japan te bezoeken waarin een grote department store, winkels en eetgelegenheden in overvloed zijn. Abeno Harukas is op 25 min met de trein van hier.

ABENO HARUKAS BUILDING in OSAKA



Naam en logo van ABENO HARUKAS

'Harukas' is een oude Japanse uitdrukking die 'opheldereren', 'opklaren' betekent.

Zoals de naamgever suggereert, belichaamt ABENO HARUKAS de opwinding van het heldere, adembenemend uitzicht over Osaka vanaf de bovenste verdieping, 300 meter hoog.

Het brede scala aan faciliteiten en voorzieningen van het complex beantwoorden aan elke behoefte, en belooft elke bezoeker een ontspannende tijd in een lichte, comfortabele omgeving.

ABENO HARUKAS is de toekomst van multifunctionele stedelijke ruimte in de lucht.

Het hart verhelderen.

De toekomst opfleuren.

*Het nieuwe toonaangevende herkenningspunt van Osaka
zal de weg naareen betere morgen verlichten.*

[Maak kennis met ABENO HARUKAS.](#)

Diner: Teppanyaki restaurant "Pineapple" in Osaka Centrum.

Speciale keuze en op voorspraak van Eliese.

Dag 14: ZATERDAG 13 APRIL 2024

Inpakken en Opruimen



=De Valiezen zullen op tijd opgehaald worden en op de luchthaven tegen 16 uur geleverd worden.

=Maak goed onderscheid met wat ingechecked wordt en handbagage

Kansai International Airport



Een woortje over de luchthaven.

Kansai Airport is uniek in vele aspecten. Het is het grootste door de mens-gemaakt in zee eiland van de wereld.

Het is een megagebouw van een manmade eiland in zee met een modern en prachtig luchthaven gebouw. Als je de tijd hebt klik eens op de link voor meer uitleg en foto's

Geopend in Januari 1987.

Inchecken



Men verwacht enorm veel toeristen. En de wachtlijnen zouden kunnen lang zijn. Op tijd aanschuiven 16.00

Dan is het zoals overal:

=eerst de handbagage check.

=dan paspoort check

=waarschijnlijk met een treintje naar de internationale counters halle.

Last but not least



Een goeie Reis !!



Droom van ons en Japan

En tot weerziens!